

桂林市鼎润石化有限公司公交北门
加油站项目竣工环境保护
验收监测报告表
(公示版)

建设单位:桂林市鼎润石化有限公司

编制单位:广西金天环境工程有限责任公司

二〇二三年二月

目 录

表一	建设项目基本情况及验收标准	1
表二	建设项目工程概况	4
表三	主要污染源、污染物处理和排放	10
表四	建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定	11
表五	验收监测质量保证及质量控制	15
表六	验收监测内容	16
表七	验收监测工况及验收监测结果	18
表八	验收监测结论及建议	20

表一 建设项目基本情况及验收标准

建设项目名称	桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目				
建设单位名称	桂林市鼎润石化有限公司				
建设项目性质	■ 新建 □ 改扩建 □ 技改 □ 迁建				
建设地点	桂林市叠彩区中山北路 735 号				
主要产品名称	成品油销售服务				
设计生产能力	销售汽油 3200t/a，柴油 400t/a				
实际生产能力	销售汽油 3200t/a，柴油 400t/a				
建设项目环评时间	2021 年 9 月	开工建设时间	1999 年 1 月		
调试时间	2000 年 4 月	验收现场监测时间	2020 年 12 月 3 日—4 日、 2020 年 12 月 14 日—15 日		
环评报告表审批部门	桂林市叠彩生态环境局	环评报告表编制单位	深圳市联都环保科技有限公司		
投资总概算	500 万元	环保投资总概算	153.3 万元	比例	30.66%
实际总概算	500 万元	环保投资	159 万元	比例	31.8%
验收监测依据	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》（中华人民共和国主席令第 9 号）；</p> <p>(2) 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（国家环境保护总局令第 13 号，2001 年 12 月）；</p> <p>(3) 《建设项目环境保护管理条例》（国务院令[2017]第 682 号）；</p> <p>(4) 《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（中华人民共和国国务院令 第 682 号）；</p> <p>(5) 关于公开征求《关于规范建设单位自主开展建设项目竣工环境保护验收的通知（征求意见稿）》意见的通知（环办环评函〔2017〕1235 号）；</p>				

(6) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评〔2017〕4号)；

(7) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(国环规环评〔2017〕4号附件)；

(8) 《广西壮族自治区环境保护厅关于建设项目竣工环境保护验收工作的通知》(桂环函〔2018〕317号)；

(9) 《桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告》(深圳市联都环保科技有限公司, 2021年9月)；

(10) 《关于桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告备案意见的函》(叠环备函〔2022〕1号, 2022年3月28日)。

验收监测评价标准、标号、级别、限值

1、废气

项目厂界无组织排放非甲烷总烃执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中的无组织排放限值。

污染物	排放方式	无组织排放监控浓度限值		标准来源
		监控点	浓度 (mg/m ³)	
非甲烷总烃	厂内无组织	周界外浓度最高点	4.0	《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996表2无组织排放监控浓度限值

2、噪声

运营期项目厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类标准。

声环境功能区类别	时段	昼间 dB (A)	夜间 dB (A)
4类		70	55

3、废水

运营期雨水、清洗废水经隔油池收集处理后排入市政污水官网，

水质执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准。

标准	类别	评价标准值				
		pH 值	SS	COD	氨氮*	石油类
GB8978—1996 《污水综合排放标准》	三级	6-9	400	500	45	20

注：*执行《污水排入城镇下水道水质标准》（CJ343-2010）

4、固体废物

一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）；危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单标准。

表二 建设项目工程概况

2.1 项目基本情况

项目位于桂林市叠彩区中山北路 735 号，加油站占地面积 707m²，建筑面积 222m²，其中罩棚投影面积 372m²，高度 7.2m。站内建构物由加油区罩棚、站房及辅助用房等组成。储罐区设埋地式储油罐 4 个，其中 92#汽油罐 30m³ 1 个、95#汽油罐 30m³ 1 个、0#柴油罐 30m³ 2 个（柴油罐容积折半计入），折合总容积为 90m³，属三级加油站。设置双枪加油机 4 台，共 8 支加油枪。预计年销售量汽油 3200t/a，柴油 400t/a。

2021 年 5 月建设单位委托深圳市联都环保科技有限公司编制了《桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告》，2022 年 3 月 28 日，取得了桂林市叠彩生态环境局《关于桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告备案意见的函》（叠环备函〔2022〕1 号）。2022 年 12 月建设单位按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）和《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（[2001]第 13 号令）的要求，委托广西金天环境工程有限责任公司编制建设项目竣工环境保护验收监测报告表。据调查，项目于 2000 年 5 月建成并开始试运行，已达到验收条件，施工期和试运行期间未接到环保投诉及相关处理情况。项目环评与实际建设情况见下表。

表 2-1 环评与实际建设情况一览表

序号	项目名称	建设内容	环评规划建设规模	实际建设规模	备注	是否变更/变更原因
1		占地面积	707m ²	707m ²	/	否
2		总建筑面积	400.5m ²	222m ²	/	是，与业主核实，实际建筑面积有所减小
3	主体工程	站房	26m ²	26m ²	砖混结构，用于零售商品、办公	否
4		罩棚	186m ²	186m ²	按投影面积一半计，投影面积 372m ² ，钢架结构	否
5		加油岛	4 座	4 座	/	否
6		储油罐	4 个	4 个	埋地式储油罐	否
7	辅助工程	辅助用房	10m ²	10m ²	包括发配电间、杂物间，砖混结构	否
8		卸油区	48m ²	48m ²	/	否
9		消防砂池	3m ³	3m ³	/	否

10	环保	隔油池	6m ³	6m ³	/	否
11	工程	油气回收系统	1套	1套	/	否

2.2 主要生产设备、原辅材料消耗及水平衡

项目主要生产设备见表 2-2，主要原辅材料及能源消耗量见表 2-3。

表 2-2 主要生产设备设施一览表

序号	设备名称		规划阶段	验收阶段	是否变更/ 变更原因
1	储油罐		4个	4个	
	其中	92#汽油罐	1个, 30m ³	1个, 30m ³	否
		95#汽油罐	1个, 30m ³	1个, 30m ³	
		0#柴油罐	2个, 30m ³	2个, 30m ³	否
2	加油机		4台	4台	否
	其中	双枪机油机	4台	4台	否
3	油气回收系统		1套	1套	否
4	干粉灭火器		6具	6具	否
5	二氧化碳灭火器		3具	3具	否
6	灭火毯		5张	5张	否
7	消防沙池		2个, 1.5m ³	2个, 1.5m ³	否
8	消防铲		5把	5把	否

表 2-3 主要原辅材料消耗量

类别	环评阶段用量	实际用量	备注	是否变更/ 变更原因
汽油	3200t/a	3200t/a	年销售量	否
柴油	400t/a	400t/a	年销售量	否

2.3 项目用水平衡

项目水平衡分析如图 2-1 所示。

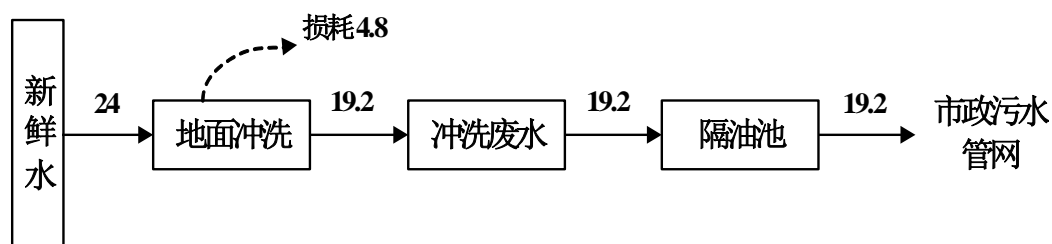


图 2-1 项目水平衡图 (t/a)

2.4 主要环境保护目标

项目主要环境保护目标见表 2-5。

表 2-5 项目主要环境保护目标

敏感目标	方位	距离	规模	保护级别	是否变更/ 变更原因
爱琴湾小区	西面	70m	约 3800 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 二级标准 《声环境质量标准》 (GB3096-2008) 2 类标准	否
五交机电综合 批发市场宿舍	东南面	60m	约 1800 人		否
维也纳酒店	西南面	15m	约 200 人		否
漓江	东面	1.8km	/	《地表水环境质量标准》 (GB3838-2002) IV 类标准	否

2.5 环保投资情况

表 2-6 环保投资一览表

污染源	环评要求措施		实际建设措施	
	防治措施	估算费用 (万元)	防治措施	实际费用 (万元)
废水	隔油池	2	隔油池	2
废气	油气回收处理系统	15	油气回收处理系统	18
地下水	双层罐	85	双层罐	88
	增设地下水监控井	15	地下水监控井	15
噪声	噪声控制（设备房隔声、减震措施等）	0.5	设备房隔声、减震措施等	1
固体废物	生活垃圾收集桶	0.5	生活垃圾收集桶	0.5
	危废收集桶	0.3	危废收集桶	0.5
其他	绿化	3	绿化	2
	防渗措施	32	防渗措施	32
小计		153.3	——	159

2.6 项目变动情况

根据现场调查，本项目实际建设内容、建设规模与环评及批复相比，有以下变动：

(1) 经现场踏勘及向建设单位核实，项目总建筑面积有所减小，对周边环境影
响减少。

综上，项目无重大变更内容，可纳入竣工环境保护验收管理。

2.7 主要工艺流程及产物环节

成品油通过油罐车被运送到加油站内，通过卸油管道卸入到地下储油罐内，利用

加油机将油品由储油罐吸到加油机内，经泵提升加压后给汽车油箱加油。

工艺流程如下：

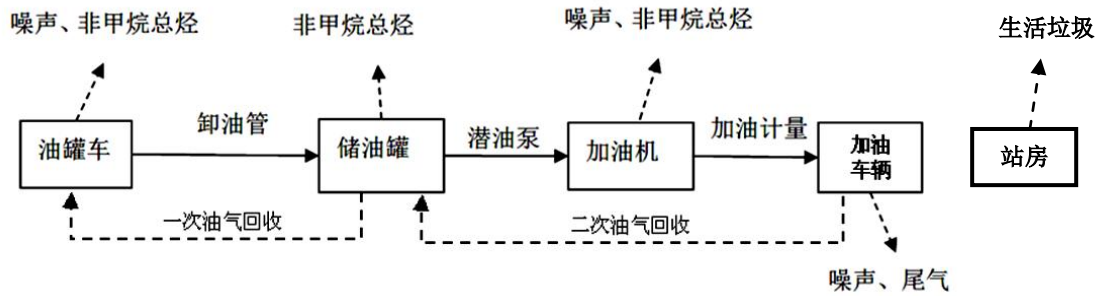


图 2-2 项目运营期工艺流程及产污环节图

工艺流程简述：

（1）卸油

装满汽油、柴油的油罐车到达加油站密闭卸油点后，停稳熄火，将连通软管与油罐车的密闭卸油点的进油口连接好，接好静电接地装置，静止几分钟后开始卸油。油品卸完后，拆除连通软管，人工封闭好油罐进口和罐车卸油口，拆除静电接地装置。

（2）加油

加油机通过潜油泵将油品从储油罐压出，经过加油机的油气分离器、计量器，再经加油枪加到汽车油箱中，每个加油枪设单独管线吸油。

（3）卸油油气回收系统

卸油油气回收系统：卸油油气回收阶段是通过压力平衡原理，将在卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回储油库进行油气回收处理的过程。该阶段油气回收实现过程：在油罐车卸油过程中，储油车内压力减小，地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过管线回到油罐车内，达到油气收集的目的。待卸油结束，地下储罐与油罐车内压力达到平衡状态，卸油油气回收阶段结束。卸油油气回收工艺流程图见图 2-3。

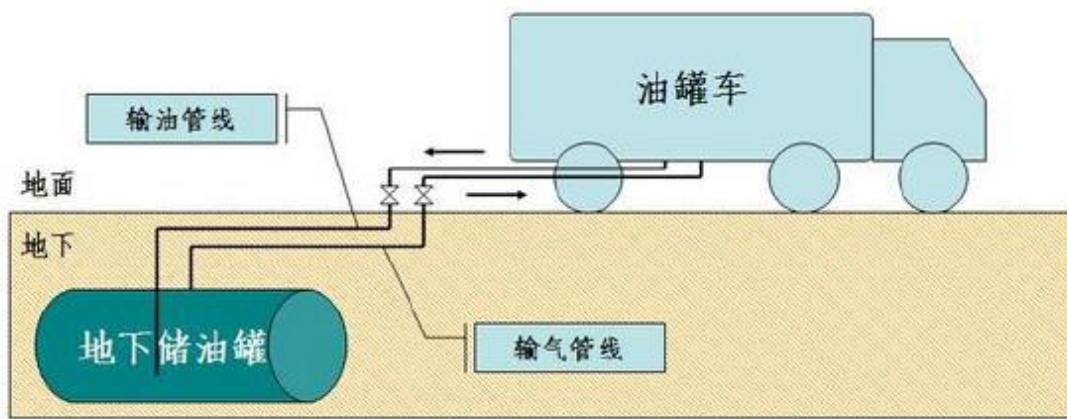


图2-3 卸油油气回收系统工艺流程图

(4) 加油油气回收系统

加油油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：加油站加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0—1.2 之间要求，将加油过程挥发的油气回收到油罐内。加油油气回收工艺流程图见图 2-4。

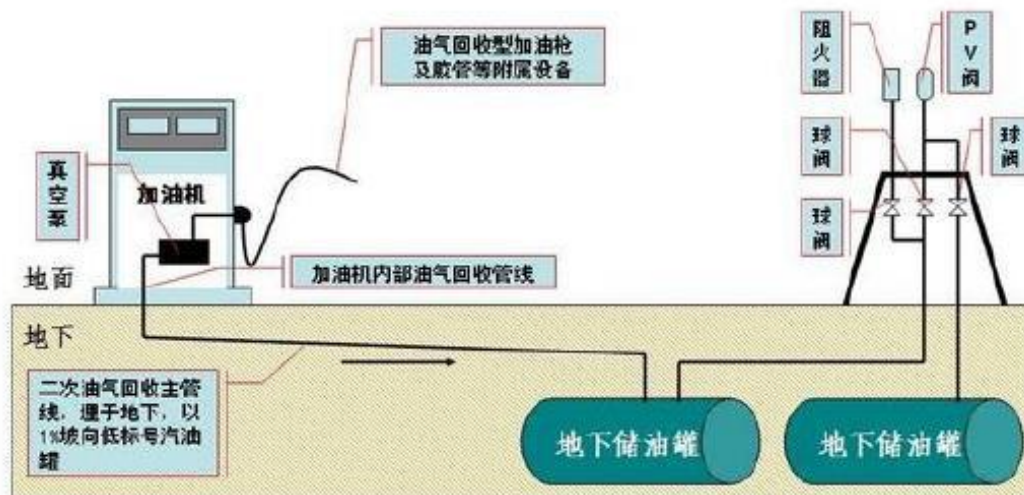


图2-4 加油站油气回收系统工作原理

主要污染工序

(1) 废气

主要为卸油、储存、加油过程中产生的油气（以非甲烷总烃表征），以及来往车辆产生的尾气。

(2) 废水

主要为站内场地冲洗废水。

(3) 噪声

主要为油泵、加油机以及进出车辆产生的噪声。

(4) 固体废物

主要为工作人员及过往人员产生的生活垃圾，清洗油罐产生的废油渣以及清理隔油池产生的污泥。

表三 主要污染源、污染物处理和排放

3.1 大气污染物

项目营运期主要的大气污染源为生产废气，主要为加油站加油、装卸油过程及储罐废气，主要成分为非甲烷总烃。项目加油站采用二次油气回收系统回收油气，营运过程只有少量非甲烷总烃气体逸散到周边环境空气中，属于无组织排放。根据广西金天环境工程有限责任公司于2020年12月3日~12月4日进行的监测结果，本项目正常生产期间的对周边环境的影响程度较小，周边厂界的环境空气质量均能达到GB 3095-2012《环境空气质量标准》二级标准的无组织最高排放限值要求。

3.2 水污染物

项目场址内不设置厕所，无生活污水产生；营运期产生的废水主要为场地冲洗废水及初期雨水。冲洗废水及初期雨水均含有少量的油类，属于含油废水，主要污染物为SS、石油类物质。项目加油站内均已建有隔油池，冲洗废水经隔油沉淀池处理达到GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准后接入市政污水管网，对周边水环境影响较小。

3.3 噪声

项目运营期噪声主要为油泵、加油机以及进出车辆产生的噪声。根据现状监测结果项目东、南、西、北面边界无论昼间夜间均未超过《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）厂界4类标准。因此，项目正常生产产生的设备噪声对周边环境的影响较小，不会对周边环境造成大的影响。

3.4 固体废物

生产过程中的工业固废主要是职工及乘客生活垃圾、隔油池产生的含油污泥、储油罐残渣等。职工及乘客生活垃圾产生量为11.62 t/a，产生的生活垃圾集中堆放于站内指定垃圾桶内，定期由当地环卫部门上门清运。隔油池沉淀产生的含油污泥及储油罐定期清理时沉积的残渣属于危险废物，产生量分别为0.5t/a、0.04 t/a，建设单位已委托有资质的单位定期上门清掏清运并处置。上述各种固体废弃物均得到了有效处置，对周边环境的影响较小。

表四 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批决定

4.1 环境影响报告表主要结论

项目环境影响评价报告表中对废气、废水、噪声及固体废物污染防治设施效果的结论见下表。

表4-1 项目环境影响评价报告表中对污染防治设施效果结论一览表

污染物类别	环境影响评价报告表中对污染防治设施效果结论
废气	项目营运期主要的大气污染源为生产废气，主要为加油站加油、装卸油过程及储罐废气，主要成分为非甲烷总烃。项目加油站采用二次油气回收系统回收油气，营运过程只有少量非甲烷总烃气体逸散到周边环境空气中，属于无组织排放。根据广西金天环境工程有限责任公司于2020年12月3日~12月4日进行的监测结果，本项目正常生产期间的对周边环境的影响程度较小，周边厂界的环境空气质量均能达到《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准的无组织最高排放限值要求。
废水	项目场址内不设置厕所，无生活污水产生；营运期产生的废水主要为场地冲洗废水及初期雨水。冲洗废水及初期雨水均含有少量的油类，属于含油废水，主要污染物为SS、石油类物质。项目加油站内均已建有隔油池，冲洗废水经隔油沉淀池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后接入市政污水管网，对周边水环境影响较小。
噪声	根据现状监测结果项目东、南、西、北面边界无论昼间夜间均未超过《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）厂界4类标准。因此，项目正常生产产生的设备噪声对周边环境的影响较小，不会对周边环境造成大的影响。
固废	生产过程中的工业固废主要是职工及乘客生活垃圾、隔油池产生的含油污泥、储油罐残渣等。职工及乘客生活垃圾产生量为11.62t/a，产生的生活垃圾集中堆放于站内指定垃圾桶内，定期由当地环卫部门上门清运。隔油池沉淀产生的含油污泥及储油罐定期清理时沉积的残渣属于危险废物，产生量分别为0.5t/a、0.04t/a，建设单位已委托有资质的单位定期上门清掏清运并处置。上述各种固体废弃物均得到了有效处

	置，对周边环境的影响较小。
风险评估	<p>项目风险主要是泄漏风险、燃爆风险、火灾风险。从环境保护角度来说，本项目不构成重大危险源，在建设单位按照评价的建议落实本报告及安全预评价要求提出的各项风险措施，加强对员工的安全操作培训，工人做到按要求和规范操作，杜绝人为操作失误而引起的泄漏、火灾、爆炸事故发生；同时制定完善、有效的环境应急预案，保证在发生事故时能采取有效的措施及时控制事故，防止事故蔓延，做好事后环境污染治理工作的前提下，项目的环境风险是可以接受的。</p>
产业政策、选址与平面布置合理性结论	<p>(1) 产业政策符合性结论</p> <p>依据中华人民共和国国家发展和改革委员会令第 29 号《产业结构调整指导目录(2019 年本)》，本项目不属于淘汰和限制类建设项目。因此，该项目符合国家产业政策。</p> <p>(2) 选址合理性结论</p> <p>本项目属于机动车燃油零售项目，选址符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中“4 站址选择”的各项要求。</p> <p>(3) 平面布置合理性结论</p> <p>加油站出、入口设在东面邻中山北路的一侧，分开设置，出、入口处均设有减速带；加油站内现布设有加油区、站房、储罐区和其他配套设施用房。站房位于场地西部；站房紧邻加油区，加油区上覆盖棚，内设 4 台加油机；储罐区位于场地北侧；不设置厕所。</p> <p>综上所述，项目站内平面布置符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）中“5 站内平面布置”的各项要求。</p>
综合结论	<p>项目建设符合国家产业政策，选址总体合理，只要建设单位应严格落实环境影响报告提出的环保对策及措施，严格执行“三同时”制度，污染物能够达标排放或得到合理处置，工程建设对周围环境影响不大。从环保角度分析，本项目的建设是可行的。</p>

4.2 环评批复要求与建设项目落实情况

2022年3月28日，该项目取得了桂林市叠彩生态环境局《关于桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告备案意见的函》（叠环备函〔2022〕1号）（详见附件3），环评批复要求与建设项目落实情况对照详见下表。

表4-2 环评批复要求与建设项目落实情况

项目环评批复要求	项目落实情况
<p>（一）落实水污染防治措施。项目场址内不设置厕所，运营期场地冲洗废水及场内雨水均含有少量的油类，经隔油沉淀池处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后接入市政污水管网。同时按标准设置地下水监测井，对地下水进行规范监测。</p>	<p>已基本落实。项目场址内不设置厕所，无生活污水产生；运营期产生的废水主要为场地冲洗废水及初期雨水。项目冲洗废水经隔油沉淀池处理达到GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准后接入市政污水管网。场地内已设置地下水监测井。</p>
<p>（二）落实大气污染防治措施。加强设备维护保养，规范操作流程，项目采用密闭卸油方式、埋地式油罐及自封式加油机，使用二次油气回收系统回收油气，周边厂界的环境空气质量须满足《环境空气质量标准》（GB 3095-2012）二级标准的无组织最高排放限值要求。</p>	<p>已基本落实。项目加油站采用了密闭卸油方式、埋地式油罐及自封式加油机，安装了油气回收系统，并定期对油气回收装置进行保养维护。</p> <p>验收监测期间，项目加油站厂界外监控点非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放标准要求。（详见附件7）</p>
<p>（三）落实噪声污染防治措施。采用经墙体隔声、基础减震、绿化等隔声降噪措施，同时加强交通管理，做好交通疏导，限制进入区域内车辆的车速，禁鸣喇叭，噪声排放须满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）厂界4类标准。</p>	<p>已落实。验收监测期间，项目各厂界噪声监测值均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准要求，（详见附件7）。</p>
<p>（四）落实其他污染防治措施。项目产生的生活垃圾集中收集后，由当地环卫部门统一清运处理。落实危险固废管理办法，隔油池中的含油污泥和储油罐残渣委托有资质的单位定期上门清理。</p>	<p>已落实。生产过程中的工业固废主要是职工及乘客生活垃圾、隔油池产生的含油污泥、储油罐残渣等。生活垃圾集中堆放于站内指定垃圾桶内，定期由当地环卫部门上门清运。隔油池沉淀产生的含油污泥及储油</p>

	<p>罐定期清理时沉积的残渣，建设单位已委托有资质的单位定期上门清掏清运并处置。</p>
<p>（五）按《桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告》要求进一步整改完善环境保护措施并依法申领排污许可证。</p>	<p>已落实。项目已取得排污许可证（详见附件6）。</p>
<p>（六）按照环境保护部《关于印发〈突发环境事件应急预案管理暂行办法〉的通知》（环发〔2010〕113号）等相关要求，制订突发环境事件应急预案并进行环境风险评估，一旦出现污染事故，必须立即采取措施减轻污染，并及时向当地生态环境局报告。</p>	<p>已基本落实。项目已按要求制订突发环境事件应急预案并进行环境风险评估，并向当地生态环境局备案。</p>

表五 验收监测质量保证及质量控制

为保证监测数据的准确性和可靠性，本次竣工验收监测实行全过程的质量保证措施。

- 1、合理布设监测点，保证了各监测点位布设的代表性。
- 2、采样人员严格遵照采样技术规范，认真填写采样记录，按规定保存、运输样品。
- 3、及时了解工况情况，确保监测过程中工况负荷满足验收要求。
- 4、监测分析采用国家有关部门颁布的标准分析方法或推荐方法；监测人员经过考核合格并持有上岗证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期内使用。
- 5、现场采样和测试前，按照国家环保局发布的《环境监测技术规范》的要求进行质量控制。

废气检测分析方法和检测仪器见表 5-1。

表5-1 废气检测分析方法和检测仪器

检测项目	方法依据	检测仪器			检出限 (mg/m ³)
		名称	型号	编号	
非甲烷总烃	(1)《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T55-2000)； (2)《环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法》(HJ 604-2017)	轻便三杯风向风速仪	DEM6	041	/
		空盒气压表	DYM3	034	/
		气相色谱仪	GC-2014 CAF/SPL	060	0.07

噪声检测分析方法和检测仪器见表 5-2。

表5-2 噪声检测分析方法和检测仪器

检测项目	检测方法	检测仪器	型号	编号
厂界噪声	(1)《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)； (2)《环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正》(HJ 706-2014)	声级计	AWA6228+	067
		校准器	AWA6021A	114
		风速仪	DEM6	041

表六 验收监测内容

6.1 废气监测

1、监测项目

无组织排放废气：非甲烷总烃。

2、监测频次及周期

连续监测 2 天，每天监测 4 次。

3、监测点位

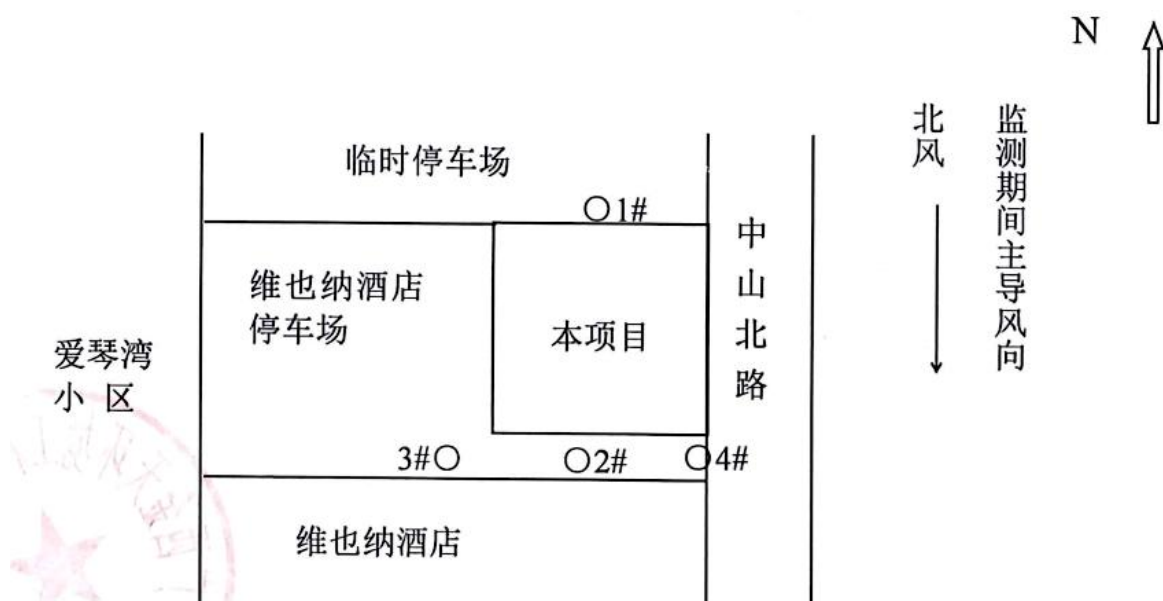


图 6-1 项目无组织废气监测点位图

6.2 噪声监测

1、监测项目

厂界噪声。

2、监测频次及周期

昼间、夜间各监测 1 次，连续监测 2 天。

3、监测点位

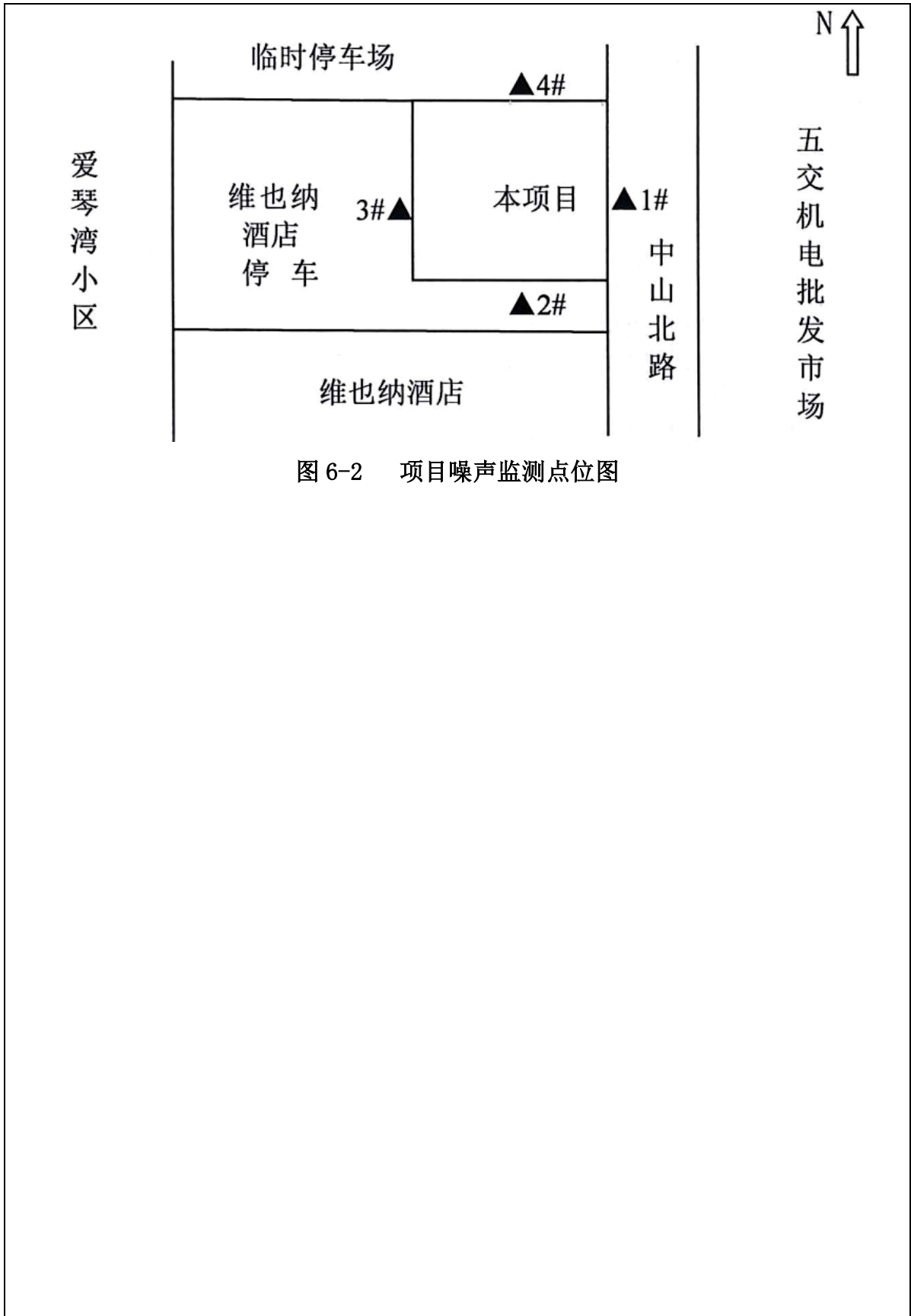


图 6-2 项目噪声监测点位图

表七 验收监测工况及验收监测结果

7.1 验收监测期间生产工况记录

根据国家环保总局环发[2008]38号文规定,建设项目竣工环境保护验收监测时,要求在此项目的试生产工况稳定、生产负荷达到设计生产能力的75%以上,且环境保护设施运转正常的条件下实施监测,以保证监测数据的代表性、公正性。

验收期间,企业正常生产,工况及环境保护设施运行设施符合验收要求,企业生产情况详见表7-1。

表7-1 企业生产工况表

验收监测日期	设计销量	实际销量	运营负荷
2020年12月3日	汽油3200t/a (8.8t/d), 柴油 400t/a (1.1t/d)	日销售汽油8.0t, 柴油 1.0t	91%
2020年12月4日		日销售汽油7.5t, 柴油 0.8t	79%
2020年12月14日		日销售汽油7.9t, 柴油 0.9t	86%
2020年12月15日		日销售汽油8.3t, 柴油 0.9t	88%

7.2 验收监测结果

1、废气监测结果与评价

表7-2 无组织废气监测结果

采样日期	点位	检测结果(mg/m ³)	标准限值(mg/m ³)	达标情况
12月3日	1#		4.0	达标
	2#			达标
	3#			达标
	4#			达标
12月4日	1#		4.0	达标
	2#			达标
	3#			达标
	4#			达标

监测结果表明:验收期间本项目各监测点的非甲烷总烃排放浓度均达到《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中表2中的标准限值(4.0mg/m³),达到环

评批复要求。

2、噪声监测结果与评价

表 7-3 噪声监测结果

监测 点位	监测点位	监测结果 Leq, dB(A)				达标 情况
		12月14日		12月15日		
		昼间	夜间	昼间	夜间	
1#	项目东面厂界外 1m 处					达标
2#	项目南面厂界外 1m 处					达标
3#	项目西面厂界外 1m 处					达标
4#	项目北面厂界外 1m 处					达标

监测结果表明：验收监测期间项目各厂界噪声均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准，符合环评批复要求。

表八 验收监测结论及建议

8.1 结论

桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目能够认真执行环境影响评价制度，并能按照环评要求和环保审批要求落实“三同时”制度，各种污染治理设施、环境保护措施基本到位。此次项目竣工环境保护验收监测结论如下：

(1) 工程建设内容：项目位于桂林市叠彩区中山北路 735 号，加油站占地面积 707m²，建筑面积 222m²，其中罩棚投影面积 372m²，高度 7.2m。站内建构物由加油区罩棚、站房及辅助用房等组成。储罐区设埋地式储油罐 4 个，其中 92#汽油罐 30m³ 1 个、95#汽油罐 30m³ 1 个、0#柴油罐 30m³ 2 个（柴油罐容积折半计入），折合总容积为 90m³，属三级加油站。设置双枪加油机 4 台，共 8 支加油枪。预计年销售量汽油 3200t/a，柴油 400t/a。项目实际总投资 500 万元，其中环保投资 159 万元，占总投资比例 31.8%。

(2) 环评审批手续情况

2021 年 5 月建设单位委托深圳市联都环保科技有限公司编制了《桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告》，2022 年 3 月 28 日，取得了桂林市叠彩生态环境局《关于桂林市鼎润石化有限公司公交北门加油站项目环境现状评估报告备案意见的函》（叠环备函〔2022〕1 号）。2022 年 12 月建设单位按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）和《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（〔2001〕第 13 号令）的要求，委托广西金天环境工程有限责任公司编制建设项目竣工环境保护验收监测报告表。据调查，项目于 2000 年 5 月建成并开始试运行，已达到验收条件，施工期和试运行期间未接到环保投诉及相关处理情况。

(3) 项目变动情况

根据本项目实际建设内容、建设规模与环评及批复相比，项目无重大变更内容，可纳入竣工环境保护验收管理。

(4) 结论

本项目能够认真执行环境影响评价制度，并能按照环评审批要求落实“三同时”制度，有关环保工作、污染防治设施及配套建设基本到位。根据此次环保验收监测和调查结果，结论如下：

①项目对加油站挥发出来的烃类有机污染物进行回收处理，设有油气回收处理系统，对加油站卸油、储油和加油时排放的油气以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制。验收监测期间，项目加油站厂界外监控点非甲烷总烃排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放标准要求。

②项目场址内不设置厕所，无生活污水产生；运营期产生的废水主要为场地冲洗废水及初期雨水。项目冲洗废水经隔油沉淀池处理达到GB8978-1996《污水综合排放标准》三级标准后接入市政污水管网，对周围水环境影响不大。场地内已设置地下水监测井。

③验收监测期间项目各厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准，符合环评批复要求。

④项目生产过程中的工业固废主要是职工及乘客生活垃圾、隔油池产生的含油污泥、储油罐残渣等。生活垃圾集中堆放于站内指定垃圾桶内，定期由当地环卫部门上门清运。隔油池沉淀产生的含油污泥及储油罐定期清理时沉积的残渣，建设单位已委托有资质的单位定期上门清掏清运并处置，对周围环境影响不大。

⑤项目加油站已按要求制订突发环境事件应急预案及风险评估报告，将定期开展应急演练。

⑥综上所述，建议通过竣工环境保护验收。

8.2 建议及要求

(1) 切实落实好各项环保管理制度，提高从业人员环保意识。加强对环保工作人员的培训，严格环保管理制度及专人负责制度，加强对环保设施运行情况的管理与检查，确保污染物长期、稳定达标排放；

(2) 加强风险防范，避免突发性环境事故，定期开展应急培训和演练。